



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ТБИЛИССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТБИЛИССКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 07.11.2022

№ 531

ст-ца Тбилисская

**«О внесении изменений в постановление администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района от 23 октября 2020 года № 500 «Об утверждении муниципальной программы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района на 2021 - 2024 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 4 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района от 4 декабря 2018 года №628 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тбилисского сельского поселения Тбилисского района», статьями 32, 60 устава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района от 23 октября 2020 года № 500 «Об утверждении муниципальной программы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района на 2021 - 2024 годы», изложив приложение к постановлению в новой редакции (прилагается).

2. Отделу делопроизводства и организационно – кадровой работы администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района (Воронкин) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района в информационно-телекоммуникационной сети «ИНТЕРНЕТ».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности  
главы Тбилисского сельского  
поселения Тбилисского района



В.В. Войтов

## ПРИЛОЖЕНИЕ



к постановлению администрации  
Тбилисского сельского поселения  
Тбилисского района

11 2022 года № 531

Муниципальная программа Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района» на 2021 - 2024 годы

Паспорт муниципальной программы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района» на 2021 - 2024 годы

Наименование Программы	муниципальная целевая программа Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района» на 2021 - 2024 годы
Заказчик Программы	администрация Тбилисского сельского поселения Тбилисского района
Координатор ответственный за разработку программы	заместитель главы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района
Основные цели Программы	сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи Программы	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование дорожной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
Сроки реализации Программы	программа рассчитана на 2021 - 2024 годы
<b>Перечень подпрограмм и основных мероприятий</b>	
Исполнители Программы	отдел по землеустройству и ЖКХ Тбилисского сельского поселения Тбилисского района
Источники финансирования программы	Бюджет Тбилисского сельского поселения Тбилисского района. 2021 год – 2591.565 тыс. рублей. 2022 год – 3184.800 тыс. рублей. 2023 год – 3433.400 тыс. рублей. 2024 год – 1850.000 тыс. рублей.

## 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте в стране приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей.

Вследствие ряда исторических, экономических и социальных обстоятельств количество пострадавших в автомобильных ДТП многократно превышает число пострадавших на всех других видах транспорта. У человека не развит инстинкт самосохранения по отношению к автомобилю по ряду причин. Во-первых, человек сосуществует с автомобилем всего сто лет, что с точки зрения эволюции человека является небольшим временным промежутком. И если в генах человека заложен инстинкт опасности по отношению к огню, воде, высоте, то еще не развит такой инстинкт опасности по отношению к автомобилю. Кроме того, пешеход воспринимает автомобиль как предмет, управляемый разумным существом, не способным на преступление.

Во-вторых, большинство населения нашей страны не является водителями автомобилей и не испытывали на себе сложности управления в экстремальных ситуациях.

## 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы.

Цели Программы: снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения.